

智能新能源汽车专业职业技能考试卷

【初级】汽车专业职业技能试卷（范例）

注意事项

- 1、请将您的姓名、考号和所在单位名称按要求写在试卷的封标处。
- 2、请仔细阅读各种题目的回答要求，在规定的位置填写答案。
- 3、不要在试卷上乱写、乱画，不要在封标处填写无关的内容。

	一	二	三	四	总分	评卷人
得分						

得分	
评分人	

一、判断题（共 20 道题，每小题 1 分，共 20 分。在正确的题前画“√”，在错误的题前画“×”）

- () 1. 汽车电子信号基本可以分为模拟信号和数字信号两种。
- () 2. 三元催化转换器会因温度过高而损坏，也会因为受到燃油中的磷、铅、硫或发动机冷却液中的硅的化学污染而损坏。
- () 3. 发动机不能起动可能由于气缸未得到燃油、火花塞上无点火或机械故障。
- () 4. 喷油器驱动器由控制模块里的一个晶体管开关及相应电路组成。
- () 5. 点火过早，废气再循环不良，低标号燃油等原因引起的发动机爆燃不会造成发动机损坏。
- () 6. 交流发电机在发动机转速较低时，它输出的电压比直流发电机低。
- () 7. 整流二极管可以将交流电变为脉动的直流电，这个直流电源为汽车蓄电池充电为汽车的电子和电气系统运行提供能源。
- () 8. ABS 对所有车轮实施调节，ASR 只对驱动轮加以调节控制。
- () 9. 变速器手柄 P 位可帮助汽车行车制动。
- () 10. 空调制冷管路一旦拆开，制冷剂就会全部漏光。
- () 11. 可以用普通指针式万用表来检测电喷发动机系统。
- () 12. 自动变速器储能器的作用是提高控制油液的工作压力。
- () 13. 电控汽油喷射发动机喷油器的喷油量取决于系统的油压。

- () 14. 汽车 SRS 从引爆到泄气整个过程只有几秒钟的时间。
- () 15. 安装离合器压盘固定螺栓按规定力矩拧紧，其拧紧的顺序可不必交叉进行。
- () 16. 发动机转速过高或过低，都将导致点火线圈次级电压降低。
- () 17. 装配离合器或制动器的质量标志之一，是检测其自由间隙量是否符合在规定范围内。
- () 18. 拔下电控汽油喷射发动机燃油压力调节器的真空管，喷油压力会变小。
- () 19. 热型火花塞比冷型火花塞散热效率要高。
- () 20. 极少数传感器参考电压为 5V，大多数汽车采用 8V 或 9V 的传感器参考电压。

得 分	
评分人	

二、单选题（共 40 道题，每小题 1 分，共 40 分。请从四个备选答案中选择 1 个正确答案，将正确答案前的字母填到题目中的括号内，多选、漏选或误选均不得分）

21.汽车电子信号基本可以分为（ ）和数字信号两种

- (A) 电磁信号 (B) 模拟信号 (C) 脉冲信号 (D) 绕组信号

22.空调压缩机油与氟利昂 R134a（ ）。

- (A) 完全溶解 (B) 溶解度较大 (C) 溶解度较小 (D) 完全不容

23.汽车系统五要素可以看成是控制系统中的各个（ ），控制电脑和其他设备之间相互通信的基本语言。

- (A) 变频器 (B) 传感器 (C) 离合器 (D) 加速器

24.汽车电子信号的五要素：直流信号、交流信号、（ ）、脉宽调制信号和串行数据信号。

- (A) 智能信号 (B) 脉冲信号 (C) 频率调制信号 (D) 变频信号

25.（ ）是只有两种工作状态的参数，如开或关，闭合或断开、高或低、是或否等，它通常表示电控装置中的开关或电磁阀等原件的工作状态。

- (A) 技术参数 (B) 数据参数 (C) 动态参数 (D) 状态参数

26.车辆热水取暖系统温度调节装置主要有（ ）二种类型。

- (A) 燃气强度调节型和空气调节型 (B) 燃气强度调节型和水流混合型
 (C) 空气调节型和水流混合型 (D) 空气混合型和水流调节型

27.在简单行星齿轮机构中，若将（ ）固定，可以形成倒档

- (A) 行星轮 (B) 齿圈 (C) 行星架 (D) 太阳轮

28.当汽车同时装备有 ABS 和 ASR 时（ ）

- (A) ASR 具有控制优先权 (B) ABS 与 ASR 控制不相关
 (C) ABS 具有控制优先权 (D) ABS 和 ASR 具有同样优先权

29.蓄电池点火系的每一点火过程可以划分为的三个阶段是（ ）

- (A) 触点张开→触点闭合→火花放电 (B) 触点闭合→触点张开→火花放电

(C) 触点闭合→火花放电→触点张开 (D) 触点张开→火花放电→触点闭合

30. 汽车下长坡时，自动变速器可以使用的手柄位置是（ ）

(A) N 和 1 (B) D 和 2 (C) 1 和 2 (D) OD 和 D

31. 发动机加速突爆的原因有（ ）

(A) 点火过迟 (B) 点火过早 (C) 高压火弱 (D) 高压火强

32. 机械式恒温开关毛细管泄漏将使空调压缩机（ ）

(A) 立即停转 (B) 蒸发器结冰仍不停转动
(C) 立即烧毁 (D) 无反应

33. 氧化锆式氧传感器的最低工作温度为（ ）℃

(A) 100 (B) 200 (C) 3008 (D) 400

34.发动机上拆除原有节温器，则发动机工作时冷却水（ ）。

35.随着发动机进气终了温度的提高，则充气效率将（ ）

- (A) 提高 (B) 降低
(C) 不变 (D) 上下起伏波动

36. 节气门的开度越大，则发动机的负荷是（ ）。

- (A) 不变 (B) 越小 (C) 越大 (D) 不一定

37. 汽车技术状况严重恶化，必须进行修理，说明诊断参数值已达到（ ）

- (A) 初始值 (B) 许用值 (C) 极限值 (D) 检测值

38. 目前国内外发动机所使用的几乎都是（ ）冷却液。

- (A) 酒精型 (B) 甘油型 (C) 乙二醇型 (D) 丙二醇型

39.曲轴箱通风的主要目的是什么？（ ）

- (A) 排出水和汽油
 - (B) 排出漏入曲轴箱内的可燃混合气与废气
 - (C) 冷却润滑油
 - (D) 向曲轴箱供给氧气

40.发动机怠速控制系统分为旁通空气式和（ ）。

- (A) 直通空气式 (B) 节气门直动式 (C) 电子式 (D) 机械式

41. 冷却系统中提高冷却液沸点的装置是（ ）

- (A) 散热器盖 (B) 水泵 (C) 水套 (D) 节温器

42. 测量气缸直径时，当量缸表指示到（ ）时，即表示测杆垂直于气缸轴线。

- (A) 最大读数 (B) 最小读数 (C) 中间读数 (D) 平均读数

43. 汽车电子控制防抱死制动系统由（ ）组成。

- (A) 传感器、电控单元、电磁阀 (B) 传感器、电控单元、比例阀
(C) 传感器、电控单元、液压调节器 (D) 传感器、电控单元、制动压力调节器

44. 汽车液力变矩器锁止离合器压盘在分离状态时与（ ）连通。

- (A) 壳体 (B) 导轮 (C) 涡轮 (D) 泵轮

45. 安装传动轴时，应使两端万向节叉位于（ ）

- (A) 同一平面 (B) 两个平面 (C) 垂直平面 (D) 相交平面

46. 动力转向油泵输出油压低可能的原因是？（ ）

- (A) 缺油 (B) 转向沉重 (C) 转向助力不足 (D) 转向不灵敏

47. 电子控制的 CVT 传动系统在要增大扭矩时，其传动带轮的变化是（ ）。

- (A) 主动带轮的直径变小，从动带轮的直径变大
(B) 主动带轮的直径变大，从动带轮的直径变小
(C) 主动带轮的直径变大，从动带轮的直径变大
(D) 主动带轮的直径变小，从动带轮的直径变小

48.甲说离合器踏板自由行程的调整确定了分离轴承与离合器分离杠杆之间的距离。乙说分离轴承磨损会使离合器在踏板松开时产生较大的噪声，则（ ）。

- (A) 有高阻抗
- (B) 具有低阻抗
- (C) 测量精确
- (D) 便于读数

49.检测电控汽车电子元件要使用数字式万用表，这是因为数字式万用表（ ）

- (A) 具有高阻抗
- (B) 具有低阻抗
- (C) 测量精确
- (D) 便于读数

50.汽车空调电路系统中延时继电器的作用是（ ）

- (A) 在发动机冷却水达到预定温度之前，防止加热循环工作
- (B) 在发动机冷却水达到预定温度之前，防止制冷循环工作
- (C) 在关闭点火钥匙后，将各风门打开
- (D) 在发动机高速稳定之前，延迟空调系统的启动

51.用百分表测量工件时，应先校表，使百分表量头（ ）

- (A) 抵住工件表面并产生一定的位移（即指针存在一个预偏转值）
- (B) 与工件刚接触但指针不偏转
- (C) 与工件间有一微小间隙
- (D) 全部校零

52.装有内装式电解液密度计的免维护蓄电池当能看见绿色时，可参考为（ ）。

- (A) 电池需充电
- (B) 电解液液面过低

- (C) 已经损坏
- (D) 电池良好，不必充电

53.用解码器读取故障码时，蓄电池电压必须在（ ）。

- (A) 11V 以上
- (B) 12V 以上
- (C) 12V 以下
- (D) 11V 以下

54.下列关于汽车电器设备特点的叙述不正确是（ ）。

- (A) 装用汽油机的轿车多采用 12V 直流电
- (B) 装用柴油机的货车、客车多采用 24V 直流电
- (C) 汽车电器系统为减少导线的数量采用单线制
- (D) 采用单线制的汽车电路优点仅是导线的数量减少了

55.柴油机耗油率曲线较汽油机（ ）。

- (A) 平坦
- (B) 弯曲
- (C) 无法比较
- (D) 不确定

56.汽油机凸轮轴凸轮基圆径向圆跳动使用极限为（ ） mm。

- (A) 0.05
- (B) 0.04
- (C) 0.02
- (D) 0.06

57.汽车独立热源取暖系统（ ）。

- (A) 热量来源于电热丝
- (B) 热量来源于燃烧的燃料
- (C) 依靠废气取暖
- (D) 都为气暖装置

58.下列属于前轮摆振现象的是（ ）。

- (A) 轮胎胎面磨损不均匀，胎冠两肩磨损，胎壁擦伤
- (B) 汽车行驶时，有时出现两前轮各自围绕主销进行角振动的现象
- (C) 胎冠由外侧向里侧呈锯齿状磨损，胎冠呈波浪状磨损，胎冠呈碟边状磨损
- (D) 胎冠中部磨损，胎冠外侧或内侧单边磨损

59.EGR 废气循环系统的功用是（ ）。

- (A) 对废气中的能量进行再利用
- (B) 抑制 NOX 的生成量
- (C) 抑制 CO 的生成量

(D) 抑制 HC 的生成量

60. 检测起动机供电线路时，应首先检测线路各接点的（ ）。

(A) 电流值

(B) 电压降

(C) 电感量

(D) 电动势

得 分	
评分人	

三、多选题（共 20 道题，每小题 2 分，共 40 分。请从四个备选答案中选择 2 个以上正确答案，将正确答案前的字母填到题目中的括号内，多选、漏选或误选均不得分）

61. 诊断传动轴振动和噪声故障，应先检查传动轴是否有（ ）。

- (A) 伸缩节磨损松旷
- (B) 伸缩节叉安装错位
- (C) 万向节突缘连接松动
- (D) 中间轴承支承架固定螺栓松动
- (E) 平衡块脱落

62. 由于制动总泵造成制动拖滞的故障，应先检查（ ）。

- (A) 制动踏板自由行程是否过小
- (B) 制动踏板复位弹簧是否过软
- (C) 制动踏板轴及连杆机构是否润滑不良
- (D) 回油是否不畅
- (E) 制动分泵是否卡滞

63. 导致机油压力过高故障的原因是（ ）。

- (A) 机油量过多
- (B) 曲轴主轴承与轴颈间隙过小
- (C) 机油黏度过高
- (D) 发动机个别汽缸不工作
- (E) 限压阀卡死

64. 发动机起动困难故障，应检查（ ）等部件的是否完好。

- (A) 火花塞
- (B) 点火线圈
- (C) 电动汽油泵
- (D) 高压导线
- (E) 水泵

65. 起动机接通点火开关后，蓄电池向起动机的（ ）供电。

- (A) 电枢绕组
- (B) 磁场绕组
- (C) 吸拉线圈
- (D) 起动继电器
- (E) 保持线圈

66. 打开空调鼓风机开关，发生鼓风机不运转故障的原因是（ ）。

- (A) 控制线路断路
- (B) A/C 开关不能接合
- (C) 噪声增大
- (D) 调速电阻断路
- (E) 鼓风机损坏

67. 叶片式空气流量传感器的常见故障有（ ）。

- (A) 电位器滑片与碳膜电阻接触不良
- (B) 电位器电阻值发生变化
- (C) 电动汽油泵开关触点接触不良
- (D) 传感器转轴回位弹簧失效。

(E) 热线脏污

68. 47. 单排行星齿轮机构由 () 三元件组成。

- | | |
|----------------|---------|
| (A) 太阳轮 | (B) 齿圈 |
| (C) 装有行星齿轮的行星架 | (D) 行星轮 |
| (E) 行星齿圈 | |

69. 空气流量计按结构原理可分为 () 等几种。

- | | |
|-----------|---------|
| (A) 翼板式 | (B) 热线式 |
| (C) 卡门涡流式 | (D) 电位计 |
| (E) 热模式 | |

70. 一个工作正常的三元催化转换器，再配上燃油反馈控制系统后就可以保证将尾气中的有害成分转变为相对无害的 ()。

- | | |
|----------|----------|
| (A) 二氧化硫 | (B) 二氧化氮 |
| (C) 二氧化碳 | (D) 水蒸气 |
| (E) 水 | |

71. 霍尔传感器主要应用在（ ）传感器和（ ）传感器上。（ ）

- (A) 曲轴转角
- (B) 凸轮轴位置
- (C) 飞轮位置
- (D) 曲轴位置
- (E) 凸轮轴转角

72. 关于 ABS，下列说法正确的是（ ）。

- (A) 可将车轮滑动率控制在较为理想的范围内
- (B) 可使制动力最大
- (C) 在积雪路面，可使制动距离缩短
- (D) 可提高轮胎寿命
- (E) 提高安全性

73. 在自动变速器中，拉维娜式行星齿轮机构，其独立元件有：（ ）。

- (A) 共享齿圈
- (B) 大太阳齿轮
- (C) 小太阳齿轮
- (D) 共享行星架
- (E) 齿轮

74. 汽车通风系统一般为（ ）。

- (A) 自然通风
- (B) 强制通风
- (C) 行车通风
- (D) 窗口通风
- (E) 驻车通风

75. 压制动压力调节器主要（ ）等组成。

- (A) 接触器
- (B) 传感器
- (C) 电磁阀
- (D) 液压泵
- (E) 储液器

76. ABS 按控制通道数目分类：（ ）。

- (A) 一通道
- (B) 二通道
- (C) 三通道
- (D) 四通道
- (E) 五通道

77. 读取汽车数据流可以检测汽车各（ ）的（ ）。（ ）

- (A) 传感器
- (B) 执行器
- (C) 信号
- (D) 工作电压
- (E) 工作状况

78. 数值参数它通常反映出电控装置工作中各部件的工作电压、压力（ ）及速度等。

- (A) 信号
- (B) 电阻
- (C) 温度
- (D) 时间
- (E) 功率

79. 模拟传感器信号：发动机冷却温度传感器（ ）翼板式或热线式空气流量计、真空和节气门开关以及通用汽车、克莱斯勒汽车和亚洲汽车的进气压力传感器。

- (A) 氧传感器
- (B) 燃油温度传感器
- (C) 进气温度传感器
- (D) 节气门位置传感器
- (E) 废气再循环压强和位置

80. 柴油机喷油器的检查项目包括：（ ）等。

- (A) 喷油压力
- (B) 喷雾质量
- (C) 喷油时间
- (D) 喷油器密封性
- (E) 喷雾锥角。

【初级】汽车专业职业技能试卷答题卡

姓名: 注意事项 1.用黑色水笔分别在“姓名”和“准考证号”栏填写自己的姓名和准考证号。 2.用2B铅笔按“涂写要求”涂写“准考证号”栏及答题的所选项(其它项不得做任何记号),黑度以盖住框内字母或数字为准。 3.修改时用橡皮擦干净!必须保持卷面整洁! 禁止折叠!	准考证号									缺考□
	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	
	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	
	[3]	[3]	[3]	[3]	[3]	[3]	[3]	[3]	[3]	
	[4]	[4]	[4]	[4]	[4]	[4]	[4]	[4]	[4]	
	[5]	[5]	[5]	[5]	[5]	[5]	[5]	[5]	[5]	
	[6]	[6]	[6]	[6]	[6]	[6]	[6]	[6]	[6]	
	[7]	[7]	[7]	[7]	[7]	[7]	[7]	[7]	[7]	
	[8]	[8]	[8]	[8]	[8]	[8]	[8]	[8]	[8]	
[9]	[9]	[9]	[9]	[9]	[9]	[9]	[9]	[9]		
涂写要求: 正确 ■ 错误 □ 囗 ●										

备注：答案“√”填涂“A”，答案“×”填涂“B”

【初级】汽车专业职业技能试卷参考答案

一、判断题

1. √ **解析:** 汽车电子信号基本可以分为模拟信号和数字信号两种。
2. √ **解析:** 三元催化转换器会因温度过高而损坏，也会因为受到燃油中的磷、铅、硫或发动机冷却液中的硅的化学污染而损坏。
3. × **解析:** 对不能起动的发动机的故障诊断有一个主要的规律，发动机不能起动可能由于气缸未得到燃油、火花塞上无点火或机械故障。
4. √ **解析:** 喷油器驱动器由控制模块里的一个晶体管开关及相应电路组成。
5. × **解析:** 点火过早，废气再循环不良，低标号燃油等原因引起的发动机爆燃会造成发动机损坏。
6. × **解析:** 交流发电机在发动机转速较低时，它输出的电压比直流发电机高。
7. √ **解析:** 整流二极管可以将交流电变为脉动的直流电，这个直流电源为汽车蓄电池充电，为汽车的电子和电气系统运行提供能源。
8. √ **解析:** ABS 对所有车轮实施调节，ASR 只对驱动轮加以调节控制。
9. × **解析:** 变速器手柄 P 位可帮助汽车驻车制动，行车驻动用刹车。
10. √ **解析:** 空调制冷管路一旦拆开，制冷剂就会全部漏光。
11. × **解析:** 不能用指针式万用表测试发动机 ECU 和传感器，应使用高阻抗数字式万用表。
12. × **解析:** 自动变速器储能器的作用是缓和控制油液的工作压力。
13. × **解析:** 电控汽油喷射发动机喷油器的喷油量取决于针阀行程、喷口面积、喷射环境压力与汽油压力的压差和针阀的开启时间等因素。
14. × **解析:** 安全气囊安全充气大约需要 0.03 秒，安全气囊可以非常快的速度充气非常重要，这能确保当乘客的身体被安全带束缚不动而头部仍然向前前进时，安全气囊能及时到位。在头部碰到安全气囊时，安全气囊通过气囊表面的气孔开始排气。气体的排出需要一定的速率，确保让人的身体部位缓缓地减速。
15. × **解析:** 安装离合器压盘固定螺栓按规定力矩拧紧，其拧紧的顺序要交叉进行。
16. √ **解析:** 发动机转速过高或过低，都将导致点火线圈次级电压降低。
17. √ **解析:** 装配离合器或制动器的质量标志之一，是检测其自由间隙量是否符合在规定范围内。
18. × **解析:** 拔下电控汽油喷射发动机燃油压力调节器的真空管，喷油压力会变大。
19. × **解析:** 热型火花塞比冷型火花塞散热效率低。

20. × **解析:** 大多数传感器参考电压为 5V，极少数汽车采用 8V 或 9V 的传感器参考电压。

二、单选题

21. B **解析:** 汽车电子信号基本可以分为模拟信号和数字信号两种

22. A **解析:** 空调压缩机油与氟利昂R134a完全溶解。

23. B **解析:** 汽车系统五要素可以看成是控制系统中的各个传感器，控制电脑和其他设备之间相互通信的基本语言。

24. A **解析:** 汽车电子信号五要素： 直流、交流、频率调制、脉宽调制、和串行数据信号。

25. D **解析:**交流发电机在发动机转速较低时，它输出的电压比直流发电机高。
26. D **解析:**车辆热水取暖系统温度调节装置主要有空气混合型和水流调节型两种类型。
27. C **解析:**在简单行星齿轮机构中，若将行星架固定，可以形成倒档。
28. C **解析:**当汽车同时装备有ABS和ASR时ABS具有控制优先权。
29. A **解析:**蓄电池点火系每一点火过程可以划分为三个阶段是触点张开→触点闭合→火花放电。
30. C **解析:**汽车下长坡时，自动变速器可以使用的手柄位置是1和2。
31. B **解析:**发动机加速突爆的原因有点火过早。
32. B **解析:**机械式恒温开关毛细管泄漏将使空调压缩机蒸发器结冰仍不停转动。
33. D **解析:**氧化锆式氧传感器的最低工作温度为400℃
34. C **解析:**发动机上拆除原有节温器，则发动机工作时冷却水大小循环同时存在。
35. B **解析:**随着发动机进气终了温度的提高，则充气效率将降低。
36. D **解析:**在同一转速时，节气门的开度越大，则发动机的负荷是不一定。
37. C **解析:**汽车技术状况严重恶化，必须进行修理，说明诊断参数值已达到极限值。
38. C **解析:**目前国内外发动机所使用的几乎都是乙二醇型冷却液。
39. B **解析:**曲轴箱通风的主要目的是排出漏入曲轴箱内的可燃混合气与废气
40. A **解析:**发动机怠速控制系统分为旁通空气式和节气门直动式
41. A **解析:**冷却系统中提高冷却液沸点的装置是散热器盖
42. B **解析:**测量气缸直径时，当量缸表指示到最小读数时，即表示测杆垂直于气缸轴线。
43. D **解析:**汽车电子控制防抱死制动系统由传感器、电控单元、制动压力调节器组成。
44. C **解析:**汽车液力变矩器锁止离合器压盘在分离状态时与涡轮连通。
45. A **解析:**安装传动轴时，应使两端万向节叉位于同一平面
46. A **解析:**动力转向油泵输出油压低可能的原因是缺油
47. A **解析:**电子控制的CVT传动系统在要增大扭矩时，其传动带轮的变化是主动带轮的直径变小从动带轮的直径变大
48. C **解析:**离合器踏板自由行程的调整确定了分离轴承与离合器分离杠杆之间的距离，甲正确，分离轴承磨损会使离合器在踏板松开时产生较大的噪声，乙正确。

49. A **解析:**检测电控汽车电子元件要使用数字式万用表因为数字式万用表具有高阻抗。
50. B **解析:**汽车空调电路系统中延时继电器的作用是在发动机冷却水达到预定温度之前，防止制冷循环工作。
51. A **解析:**用百分表测量工件时，应先校表，使百分表量头抵住工件表面并产生一定的位移(即指针存在一个预偏转值)
52. D **解析:**装有内装式电解液密度计的免维护蓄电池当能看见绿色时，可参考为电池良好，不必充电。
53. A **解析:**用解码器读取故障码时，蓄电池电压必须在 11V 以上
54. D **解析:**下列关于汽车电器设备特点的叙述不正确是采用单线制的汽车电路优点仅是导线的数量减少了。还具有电路布线简化，减少故障，简化电气设备结构，电气设备使用维护简单方便等优点。
55. A **解析:**柴油机耗油率曲线较汽油机平坦。
56. B **解析:**汽油机凸轮轴凸轮基圆径向圆跳动使用极限为 0.04 mm。
57. B **解析:**汽车独立热源取暖系统热量来源于燃烧的燃料。

58. B **解析:** 属于前轮摆振现象的是汽车行驶时，有时出现两前轮各自围绕主销进行角振动的现象。

59. B **解析:** EGR 废气循环系统的功用是扼制 NO_x 的生成量。

60. B **解析:** 检测起动机供电线路时，应首先检测线路各接点的电压降。

三、多选题

61. BDE **解析:** 诊断传动轴振动和噪声故障，应先检查传动轴是否有伸缩节叉安装错位、中间轴承支承架固定螺栓松动、平衡块脱落。

62. ABCD **解析:** 由于制动总泵造成制动拖滞，先检查制动踏板自由行程是否过小、制动踏板复位弹簧是否过软、制动踏板轴及连杆机构是否润滑不良、回油是否不畅。

63. BCE **解析:** 导致机油压力过高故障的原因是曲轴主轴承与轴颈间隙过小、机油黏度过高、限压阀卡死。

64. ABCD **解析:** 导致发动机起动困难原因主要是由点火系统、燃油系统的部件异常引起的。

65. ABCDE **解析:** 起动机接通点火开关后，蓄电池向起动机的电枢绕组、磁场绕组、供电。

66. ADE **解析:** 鼓风机不运转的原因主要由鼓风机调速电阻模块内部故障、鼓风机相关电路故障或鼓风机电机马达故障引起。

67. ABCD **解析:** 叶片式空气流量传感器的常见故障有电位器滑片与碳膜电阻接触不良、电位器电阻值发生变化、电动汽油泵开关触点接触不良、传感器转轴回位弹簧失效。

68. ABC **解析:** 单排行星齿轮机构由太阳轮、齿圈、装有行星齿轮的行星架三元件组成。

69. ABCD **解析:** 空气流量计按结构原理可分为翼板式、热线式、卡门涡流式、电位计几种。

70. BC **解析:** 一个工作正常的三元催化转换器，再配上燃油反馈控制系统后就可以保证将尾气中的有害成分转变为相对无害的二氧化碳和水蒸气。

71. AB **解析:** 霍尔传感器主要应用在曲轴转角传感器和凸轮轴位置传感器上。

72. ACDE **解析:** 关于 ABS，说法正确的是可将车轮滑动率控制在较为理想的范围内、在积雪路面可使制动距离缩短、可提高轮胎寿命、提高安全性。

73. ABCD **解析:** 在自动变速器中，拉维娜式行星齿轮机构，其独立元件有：共享齿圈、大太阳齿轮、小太阳齿轮、共享行星架。共享齿圈、大太阳齿轮、小太阳齿轮、共享行星架

74. AB **解析：**汽车通风系统一般为自然通风和强制通风。
75. CDE **解析：**液压制动压力调节器主要由电磁阀、液压泵和储液器等组成。
76. ABS **解析：**按控制通道数目分类：四通道、三通道、二通道、一通道四种。
77. AE **解析：**读取汽车数据流可以检测汽车各传感器的工作状况。
78. CD **解析：**数值参数它通常反映出电控装置工作中各部件工作电压、压力、温度、时间、速度等。
79. BCDE **解析：**模拟传感器信号：发动机冷却温度传感器燃油温度传感器、燃油温度传感器、进气温度传感器、节气门位置传感器、废气再循环压强和位置、翼板式或热线式空气流量计、真空和节气门开关以及通用汽车、克莱斯勒汽车和亚洲汽车的进气压力传感器
80. ABDE **解析：**柴油机喷油器的检查项目包括：喷油压力、喷雾质量、喷油器密封性、喷雾锥角等。